1.Approving Competent Authority / Country / / Autorité Compétente / Pays
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
FRANCE

2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
Certificat Libératoire Autorisé
EASA FORM 1
Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
No de repère du Formulaire
2023/11/02531-CC

4. Organisation Name and Address
Nom et Adresse de l'organisme:
Safran Helicopter Engines
64510 - Bordes - France

SAFRAN

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
002755723

6.Item/*Item*	7.Description / *Description*	8.Part Number / *No de pièce*	9.Quantity / *Qté*	10.Serial No/ *No série* .	11.Status / Work / *Etat / Travaux*
1	GASKET	9752100100	482EA	N/A	NEW

Certified True Copy Statement
SafranHE USA certifies that this document is a true copy of the Authorized Release Certificate. The original Authorized Release Certificate received by our facility is maintained on file pursuant to our document retention standards.
The new tracking number for this split bulk shipment is: WO# / SO# 856 1390
The number of parts being shipped under certification is: 1/482
Quality Representative Signature _____ Date 4-4-24

12.Remarks
Remarques
Expiry: Unlimited

UF1231227/00993
9752100100
024 EASA

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:
Certifie que les éléments identifiés ci–dessus ont été fabriqués conformément aux :

[X] Approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité

[ ] Non–approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12

14a. [ ] Part–145A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service
Selon Partie 145.A.50

[ ] Other Regulation specified in block 13
Autre réglementation précisée en case 13

Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la(les) pièce(s) est(sont) considérée(s) prêtes à la remise en service.

13b.Authorised Signature
Signature autorisée
S

13c.Approval/Authorisation Number
Numéro d'agrément / d'autorisation
FR.21G.0036

13d.Name / *Nom*
Sabrina Vrielynck

13e.Date(dd mmm yyyy)/*Date (jj mmm aaaa)*
20 Nov 2023

14b.Authorised Signature
Signature autorisée

14d.Name / *Nom*

14c. Certificate/Approval Ref.No.
No de certificat / d'agrément

14e.*Date(dd mmm yyyy)/Date (jj mmm aaaa)*

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES - ***Responsabilités de l'utilisateur / Installateur***
This certificate does not constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitute pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts the parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1
Quand l'utilisateur / Installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur / Installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces / composants / ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionée dans la case 1
Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur / installateur avant que l'aéronef puisse voler.