1. Approving competent Authority / Country
Autorité Compétente / Pays

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE

2.

AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE

Certificat libératoire autorisé

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
N° de repère du Formulaire

100000986543 / 2009

4. Approved Organization Name and Address:
Nom et Adresse de l'Organisme Agréé
64511 Bordes Cedex France

Turbomeca
Groupe SAFRAN

Release Organisation Name and Address :
Nom et Adresse de l'Organisme livrant
40220 Tarnos France

5. Work order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
PO 014986

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part N° / *N° de pièce*	9. Eligibility* / *Admissibilité**	10. Qty / *Qté*	11. Serial / Batch N° *N° série / Lot*	12. Status / Work *Etat / Travaux*
000010	CUP	0000410010	See appendix item 000010	5 PC	N/A	MANUFACTURED

13. Remarks
Remarques
NONE

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

☒ approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité

☐ non-approved design data specified in block 13
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13.

15. Authorized Signature
Signature autorisée

16. Approval / Authorization number
Numéro d'agrément / d'autorisation
FR.21G.0036

17. Name / *Nom*
Gerard MOULIA

18. Date (D/M/Y) / ***Date (J/M/A)***
30 June 2009

19. ☐ Part - 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50

☐ Other regulation specified in block 13
Autre réglementation précisée en case 13

Certifies that unless otherwise specified in block 13 the work identified in block 12 and described in block 13 was accomplished in accordance with Part-145 and, in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.

20. Authorized Signature
Signature autorisée

21. Certificate / Approval Ref. N°
Numéro de Certificat / d'agrément

22. Name / *Nom*

23. Date (D/M/Y) / ***Date (J/M/A)***

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES - *Responsabilités de l'utilisateur / installateur*

1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part / component / assembly.
Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce / l'élément / l'ensemble.
2. Where the user / installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user / installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts / components / assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur / installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur / installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces / composants / ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user / installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées dans les cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur / installateur avant que l'aéronef puisse décoller.