1. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	2. **AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** *Certificat Libératoire Autorisé* **EASA FORM 1** **Formulaire 1 de l'EASA**	3. Form Tracking Number No de repère du Formulaire 2018/12/02740-C

)rganisation Name and Address
'om et Adresse de l'organisme:

Safran Helicopter Engines
64510 - Bordes - France

SAFRAN

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
002169905

:m/*Item*	7.Description / ***Description***	8.Part Number / ***No de pièce***	9.Quantity / ***Qté***	10.Serial No/ ***No série*** .	11.Status / Work / ***Etat / Travaux***
'A	O'RING SEAL	9794710106	523EA	N/A	NEW

Certified True Copy Statement
SafranHE USA certifies that this document is a true copy of the Authorized Release Certificate. The original Authorized Release Certificate received by our facility is maintained on file pursuant to our document retention standards.
The new tracking number for this split bulk shipment is: WO# / SO# KOS2755
The number of parts being shipped under certification is: 1 of 523
Quality Representative Signature JR Date 1/2/19

Remarks
emarques
1 Cure Date: 4Q18

UF1181226/00998
9794710106
024 EASA

. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:
Certifie que les éléments identifiés ci–dessus ont été fabriqués conformement aux :

[X] Approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont état de fonctionner en toute sécurité

[ ] Non–approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées spécifiees dans la case 12

14a. [ ] Part–145A.50 Release to Service *Approbation pour remise en service Selon Partie 145.A.50* [ ] Other Regulation specified in block 13 *Autre réglementation précisée en case 13*

Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service
Certifie que, sauf indication contraire specifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en cas 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la(les) pièce(s) est(sont) considérée(s) prêtes à la remise en service.

.Authorised Signature *ignature autorisée*	13c.Approval/Authorisation Number *Numéro d'agrement / d'autorisation* FR.21G.0036	14b.Authorised Signature *Signature autorisée*	14c. Certificate/Approval Ref.No. *No de certificat / d'agrément*
.Name / *Nom* Samuel KINGUE EPEE	13e.Date(dd mmm yyyy)/*Date (jj mmm aaaa)* 17/Dec/2018	14d.Name / *Nom*	14e.*Date(dd mmm yyyy)/Date (jj mmm aaaa)*

ER/INSTALLER RESPONSIBILITIES - *Responsabilities de Tutilsateur / Installateur*
certificate does not constitute authority to install the item(s).
ocument ne constitute pas forcemont l'authorisation d'installer l'(es) items(s)
e the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority
ts the parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1
id l'utilsateur / Installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité differente de l'autorite de navigabilite mentionnée dans ;a case 1, il est essential que l'utilisateur / Installateur s'assure que son autorité vigabilité accepte les pièces / composants / ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionée dans la case 1
nents 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be
n.
ndications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronet doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par lisateur / installateur avant que l'aéronet puisse décoller.