1. Approving competent Authority / Country
Autorité Compétente / Pays

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
France

2.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
Certificat Libératoire Autorisé
EASA FORM 1
Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
N° de repère du Formulaire

120000727893

4. Organisation Name and Address:
Nom et Adresse de l'Organisme

Safran Helicopter Engines
64510 Bordes - France

SAFRAN

5. Work order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture

4500059026

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part N° / *N° de pièce*	9. Qty / *Qté*	10. Serial No / *N° série*	11. Status / Work / *Etat / Travaux*
000030	SPACER	0000450500	13 PC	N/A	NEW

12. Remarks
Remarques

NONE

Certified True Copy Statement
SafranHE USA certifies that this document is a true copy of the Authorized Release Certificate. The original Authorized Release Certificate received by our facility is maintained on file pursuant to our document retention standards. The new tracking number for this split bulk shipment is: WO# / SO# 8308454 3 2013
The Number of parts being shipped under this certification is
Authorized Representative Signature
Date 12/17/18

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

☒ approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité

☐ non-approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12.

14a. ☐ Part 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50

☐ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prêtes à la remise en service.

13b. Authorised Signature *Signature autorisée*	13c. Approval / Authorisation number *Numéro d'agrément / d'autorisation*	14b. Authorised Signature *Signature autorisée*	14c. Certificate / Approval Ref. No. *N° de Certificat / d'agrément*
	FR.21G.0036		
13d. Name / *Nom* Sylvie RENARD	13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)* 29 Nov. 2018	14d. Name / *Nom*	14e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES - *Responsabilités de l'utilisateur / installateur*

1. This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer le (les) item(s).
2. Where the user / installer performs work in accordance with regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his / her Airworthiness Authority accepts items from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur / installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur / installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
3. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user / installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.