1. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	2. **AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** *Certificat Libératoire Autorisé* **EASA FORM 1** **Formulaire 1 de l'EASA**	3. Form Tracking Number No de repère du Formulaire 2018/11/00120-C

Organisation Name and Address
Nom et Adresse de l'organisme:

Safran Helicopter Engines
64510 - Bordes - France

SAFRAN

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
002152603

em/*Item*	7.Description / *Description*	8.Part Number / *No de pièce*	9.Quantity / *Qté*	10.Serial No/ *No série*	11.Status / Work / *Etat / Travaux*
/A	O'RING SEAL	9794710236	137EA	N/A	NEW

Remarks
emarques
1 Cure Date: 1Q18

UF1181108/01720
9794710236
024 EASA

Certified True Copy Statement
SafranHE USA certifies that this document is a true copy of the Authorized Release Certificate. The original Authorized Release Certificate received by our facility is maintained on file pursuant to our document retention standards.
The new tracking number for this split bulk shipment is: WO# / SO# K052755
The number of parts being shipped under certification is: 1 of 137
Quality Representative Signature JR Date 1/3/19

. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:
Certifie que les éléments identifiés ci–dessus ont été fabriqués conformement aux :

[X] Approved design data and are in condition for safe operation
données de conception approuvées et sont état de fonctionner en toute sécurité

[ ] Non–approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées spécifiees dans la case 12

.Authorised Signature *Signature autorisée*	13c.Approval/Authorisation Number *Numéro d'agrement / d'autorisation* FR.21G.0036
l.Name / *Nom* Samuel KINGUE EPEE	13e.Date(dd mmm yyyy)/*Date (jj mmm aaaa)* 02/Nov/2018

14a. [ ] Part–145A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service Selon Partie 155.A.50
[ ] Other Regulation specified in block 13
Autre réglementation précisée en case 13

Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en ca 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la(les) pièce(s) est(sont) considérée(s) prêtes à la remise en service.

14b.Authorised Signature *Signature autorisée*	14c. Certificate/Approval Ref.No. *No de certificat / d'agrément*
14d.Name / *Nom*	14e.*Date(dd mmm yyyy)/Date (jj mmm aaaa)*

ER/INSTALLER RESPONSIBILITIES - *Responsabilities de Tutilsateur / Installateur*
s certificate does not constitute authority to install the item(s).
locument ne constitute pas forcemont l'authorisation d'installer l'(es) items(s)
ere the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority
pts the parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1
nd l'utilsateur / Installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité differente de l'autorite de navigabilite mentionnée dans ;a case 1, il est essential que l'utilisateur / Installateur s'assure que son autorité avigabilité accepte les pièces / composants / ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionée dans la case 1
ements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be
vn.
indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronet doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par ilisateur / installateur avant que l'aéronet puisse décoller.