N° 1

FICHE MATRICULE DE FOURNITURE ECHANGEABLE / *EXCHANGEABLE COMPONENT LOG CARD* **FMFE 1**

IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT	
Désignation *Identity*	**REDUCTEUR** *REDUCTION GEAR*
Référence / *P/N*	**70BM055420**
N° de série / *S/N*	**20521**
Fabricant / *Manufacturer*	**TURBOMECA**
Type de moteur / Engine Type	**ARRIEL 1**

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.
Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agrée TURBOMECA).Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).
This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

TRAVAUX EFFECTUES *WORKS CARRIED OUT*	RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / *REMARKS*					STOCKAGE / *STORAGE*
	%	m.daN	mV	Kpa	REGLAGE COUPLEMETRE *TORQUEMETER ADJUSTMENT*	
	100	76,0	310	**362**		
	83	63,0	259	**300**		
	50	38,0	160	**181**	P/N: 9550176240	
	0	0,0	10	**5**	S/N: 8011	

DISPONIBILITE / *AVAILABLE LIFE*

MODULE - PIECES A VIE LIMITE / *Life limited parts* **- PIECES A LIMITE D'UTILISATION** / *Usage limited parts*

Suivant manuel de maintenance : *According Maintenance manual :*	X 292 G2 452 1	Lettre Service : *Service Letter :*	1910/99/AR1D/49 Ed. 10

POTENTIEL CALENDAIRE *TIME FOR THE CALENDAR LIMIT*	DATE 1ère MISE EN SERVICE *DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE*	DATE LIMITE D'UTILISATION *LIMITED DATE FOR USAGE*
~~15 ans / years~~		

FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / *LIFE USED AT TIME OF DELIVERY*

MODULE	POTENTIEL *TBO*	HEURES NEUF *HOURS NEW*	HEURES depuis révision *HOURS since overhaul*	Disponibilité en heures *Remaining hours*	Disponibilité en cycles *Remaining cycles*	Disponibilité Taux d'utilisation *Remaining usage rate*	Disponibilité Point Endofluage *Remaining creep damage*
	3 600	0	/	3 600	/	/	/

PIECES *PARTS*	R	DESIGNATION *IDENTITY*	REFERENCE *P/N*	N° Série *S/N*	Heures de fct. Total *Total run hours*	Disponibilité en heures *Remaining hours*	Cycles eff. Total Total *cycles carried out*	Disponibilité en cycles *Remaining cycles*	Endofluage total *Total creep damage*
Pièces à vie-limite *Life limited parts*	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
Pièces à limite d'utilisation *Usage limited parts*	6	ROULEMENT *Bearing*	9609000336	8436	0	7 200	/	/	/
	7	ROULEMENT *Bearing*	9609000336	8440	0	7 200	/	/	/
	8	ROULEMENT *Bearing*	9609000139	6058	0	7 200	/	/	/
	9	ROULEMENT *Bearing*	9609000266	6473	0	7 200	/	/	/
	10	ROULEMENT *Bearing*	9609000247	10536	0	7 200	/	/	/
	11	ROULEMENT *Bearing*	9609000247	10539	0	7 200	/	/	/
	12	ROULEMENT *Bearing*	9609000631	4359	0	7 200	/	/	/
	13	MANCHON *Equipped sleeve*	0292708020	4902SET	0	3 600	/	/	/
	14	ECROU *Nut*	0292701370	5045EPS	0	3 600	/	/	/
	15								
	16								
	17								
	18								

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES AU MODULE A LA LIVRAISON

MODIFICATIONS AND SERVICE BULLETIN APPLIED ON THE MODULE AT TIME OF DELIVERY

MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS
20	/	234	/								
33	/	240	/								
39	/	247	/								
40	/	259	/								
43	/	268	/								
60	/	314	/								
62	/	332	/								
65	/										
69	/										
77	/										
86	/										
106	/										
135	/										
165	/										
166	/										
170	/										
232	/										

ETAT DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES A LA LIVRAISON

AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED AT TIME OF DELIVERY

N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA
92-078(B) R2	94-25-08	/	A								
2009-0002	2010-02-01	/	A								
2009-0245-E	2009-26-07	/	NA								

HEURES ET CYCLES REALISES AU BANC D'ESSAI MAIS NON PRIS EN COMPTE DANS L'ETAT DE DISPONIBILITE EN ACCORD AVEC LE CCT 6100 ou RTC.

HOURS AND CYCLES RUNNED ON TEST BENCH BUT NOT COUNTED IN THE AVAILABILITY STATUS IN ACCORDANCE WITH CCT 6100 or CTB.

HEURES *HOURS*	4			HEURES *HOURS*				HEURES *HOURS*		
CYCLES	GN *GG* /	TL *FT* /		CYCLES	GN *GG*	TL *FT*		CYCLES	GN *GG*	TL *FT*
HEURES *HOURS*				HEURES *HOURS*				HEURES *HOURS*		
CYCLES	GN *GG*	TL *FT*		CYCLES	GN *GG*	TL *FT*		CYCLES	GN *GG*	TL *FT*

Le signataire certifie que cette fourniture a été construite ou révisée conformément aux règles, a satisfait aux épreuves de réception et peut-être mise en service sous réserve du respect des consignes des Manuels agréés. SI CETTE FOURNITURE A SUBI UN ACCIDENT, ELLE DOIT ETRE INSPECTEE ET RECEPTIONNEE PAR UN CENTRE AGREE PAR TURBOMECA AVANT D'ETRE REMISE EN SERVICE.
L'utilisateur est averti que l'utilisation en service d'un moteur - ou un composant - qui a subi un accident et n'a pas été inspecté et réceptionné par un centre agréé par TURBOMECA engage sa propre responsabilité.

The undersign certifies that the component described above has been manufactured or overhauled in accordance with applicable regulations, has completed all required acceptance testing and is approved for use in accordance with applicable operating and maintenance instructions.
IF THIS COMPONENT HAS BEEN INVOLVED IN AN ACCIDENT, IT SHOULD BE INSPECTED AND APPROVED BY AN APPROVED TURBOMECA OVERHAUL FACILITY BEFORE RETURNING IT TO SERVICE.
Operators are warned that placing an engine - or a component - into service that has been involved in an accident and has not subsequently been inspected and approved for return to service by an approved TURBOMECA overhaul facility is done strictly at the risk of the owner / operator.

L'Industriel / Réparateur agrée
The Manufacturer / Approved overhaul facility

Date - Signature - Tampon / *Stamp*

25.06.2012

F022B 264

Contrôle Habilité
Authorized Approval

Date - Signature - Tampon / *Stamp*

25.06.2012

F022B 267

N° 1

FICHE MATRICULE DE FOURNITURE ECHANGEABLE / *EXCHANGEABLE COMPONENT LOG CARD* — FMFE 3/U

IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT	
Désignation *Identity*	**REDUCTEUR** *REDUCTION GEAR*
Référence / *P/N*	**70BM055420**
N° de série / *S/N*	**20521**
Fabricant / *Manufacturer*	**TURBOMECA**
Type de moteur / Engine Type	**ARRIEL 1**

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur.
Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agrée TURBOMECA).Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).
This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

MOUVEMENTS / *TRANSFERS*

Motif *Reason*	Moteur / *Engine* Fonctionnement depuis neuf ou révision *Operation since new or overhaul*			Fourniture / *Component* Fonctionnement depuis neuf ou révision / *Operation since new or overhaul*							Utilisateur *User*	Date - Signature - Tampon / *Stamp*
	Variante *Version*	S/N	Heures *Hours*	Heures *Hours*	Cycles GEN *GG*	Cycles TL *FT*	Taux d'utilisation *Usage rate*	Endofluage *Creep damage*	O.E.I PSU *SCP*	O.E.I PMU *MCP*		
Pose *Installed*	D1	19510	0	0	/	/	/	/	/	/	TM	25.06.2012 F022 267

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR
MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR

MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / *Stamp*	MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / *Stamp*

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR
MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR

MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / *Stamp*	MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / *Stamp*

CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR
AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR

N° CN / *AD* DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	Date - Signature - Tampon / Stamp	N° CN / *AD* DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	Date - Signature - Tampon / *Stamp*

ENTRETIEN / *MAINTENANCE*

TRAVAUX EFFECTUES *WORKS CARRIED OUT*	EFFECTUES *CARRIED OUT*			OPERATEUR *OPERATOR*	Date	Signature - Tampon / *Stamp*
	HEURES *HOURS*	CYCLES GEN *GG*	CYCLES TL *FT*			
Visual inspection and deletion of calendar limit carried out i.a.w. maintenance manual X292G24522 rev. 27 Feb. 28/2022. The maintenance described above has been performed in accordance with CAR 571 under W/O 304951994 AMO 22-02.						
	3027.70	—	—	Safran HE Canada	JUL 18 2022	SHEC D 191A
Removed	3591.2	—	—	JB Martin	1-2-2026	

PIECES A VIE LIMITE OU A LIMITE D'UTILISATION REMPLACEES PAR L'UTILISATEUR
LIFE LIMITED OR USE LIMITED PARTS REPLACED BY OPERATOR

R	MOTIF *REASON*	DESIGNATION *IDENTITY*	REFERENCE *PART NUMBER*	N° Série *S/N*	TOTAL HEURES *HOURS*	DISPO. *REMAINING*	TOTAL CYCLES	DISPO. *REMAINING*	Date	Signature - Tampon / *Stamp*

RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / *REMARKS*

Nouvelle disponibilité suite à remplacement de pièces à limite d'utilisation ou de pièces à vie-limite :
New statut of availabilities following replacement of usage limited parts and life limited parts:
- **Heures /** *Hours :*
- **Cycles /** *Cycles :*