1. REPUBLIC OF FRANCE . République Française	2. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE A member of the JAA ' Membre des JAA	3. Certificate Ref No Certificat N°
9RN6503-6509+6512-6514	**JAA FORM ONE** **AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** Certificat libératoire autorisé	000000018599

4. Organisation approved by block 2 Authority to issue this Form : Organisation approuvée par l' autorité citée à la case 2 pour émettre ce document :	5. Work Order/Contract/Invoice Bon De Commande/Contrat/Facture
EUROCOPTER FRANCE DIRECTION DU SUPPORT CLIENTS 13725 MARIGNANE CEDEX FRANCE	DHFS

6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility * Destination	10. Qty/Qté	11. Serial/Batch No N° série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
THIS DOCUMENT	IS THE CERTIFICATION STATEMENT		FOR THE PARTS LISTED IN THE ATTACHED DOCUMENT			MANUFACTURED
	REFERENCE :	000000018599	DATED :			

13. Remarks
Remarques: WITH EXCEPTION OF IDENTIFIED PARTS BY * IN THE NOT AIRWORTHY PART

Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used.
Les pièces à durée de vie limitée doivent être normalement accompagnées de leur historique d' entretien précisant la durée de vie utilisée.

14. [X] Airworthiness Navigabilité [ ] Conformity only Conformité seulement

Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was(were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. (see below)

Il est certifié que la/les pièces(s) identifiée(s) ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 a (ont) été fabriquée(s)/contrôlée(s) conformément aux données de définition applicables ainsi qu' aux règlements de navigabilité du pays mentionné. (voir ci - dessous)

19. [ ] JAR-145.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon JAR 145.50 [ ] Other regulation specified in block 13 Autre règlementation précisée en case 13

Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the part(s) is (are) considered ready for release to service. (See below)

Il est certifié que les travaux mentionnés ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR 145 et qu'en regard de ces travaux la(les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service. (voir ci - dessous)

15. Signature	16. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable P O A DGAC P 02	20. Signature	21. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable
17. Name/Nom ZIELINSKI	18. Date (d/m/y)/(j/m/a) 23 MAI 1997	22. Name/Nom	23. Date (d/m/y)/(j/m/a)

JAA FORM ONE - Issue 3 - Edition 3

* Installer must cross - check eligibility with applicable technical data.
L' installateur doit vérifier la destination précise au moyen des données techniques pertinentes.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

1 - It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

2 - Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 2 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 2.

3 - Statements 14 and 19 do not constitue installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installerthe aircraft may be flown

NOTE A L'ATTENTION DE L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR

1-Il est important de comprendre que l'existence de ce seul document ne suffit pas pour permettre automatiquement l'installation de la piece/du composant/de l'ensemble.
2-Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la reglementation nationale d'une autorite de navigabilite différente de celle mentionnee dans la case 2. il est essentiel que l'utilisateur / installateur s'assure que son autorite de navigabilite accepte les pieces/composants/ensembles liberes par l'autorite mentionnee dans la case 2.
3-Les mentions figurant dans les cases 14 et 19 ne constituent pas des certifications de l'installation des pieces. Dans tous les cas les documents d'entretien de l'aeronef doivent contenir une certification de l'installation des pieces par l'utilisateur/installateur selon sa reglementation nationale avant que l'aeronef ne soit remis en vol.

9RN 6503-6509+6512-6514

NOTRE REFERENCE/OUR FILE: 21 3 209501 CLIENT/CUSTOMER: 0332 FBS LIMITED C/O BRISTOW HELICOPTER

N° DOSSIER/DISPATCH FILE N°: 00000001859 N° COMMANDE CLIENT/YOUR ORDER: DHFS

DATE : 23.05.1997

ITEM SEQ	REFERENCE COMMANDEE REFERENCE ORDERED	REFERENCE LIVREE REFERENCE DELIVERED	NOTA TECH	DESIGNATION DESCRIPTION	QUANTITE QUANTITY	NON AVIONNABLE NOT AIRWORTHY PARTS	DESTINATION ELIGIBILITY
		~~350A31203432~~		~~HEIGHT ADDITIONAL~~			
962 279/30	350A41101220						
962 1		350A41-1012-20 350A41101220		GARNITURE INFERIEURE AVANT STRIP,CHAFING,LOWER FRONT GRN6512.	X1 10		VARIOUS
995 280/39.	350A55112720						
995 1		350A55-1127-20 350A55112720 R6BIN146 ✓		EMBASE BASE GRN 6513	X2 2		VARIOUS 350
1250	N7731260210		L				
1250 1	[illegible]	EN3660A004K10 N7730250115 A-BIN153	L	RACCORD UNION GRN6514	X10. 10		VARIOUS